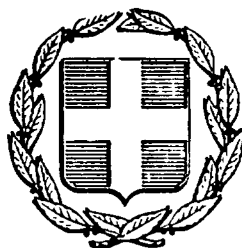


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 6 ΙΟΥΛΙΟΥ 1984 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 100

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 255

Προσαρμογή της νομοθεσίας προς τις διατάξεις των οδηγιών 80/1263/ΕΟΚ, της 4ης Δεκεμβρίου 1980, του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων «περί καθιερώσεως κοινοτικής άδειας οδηγήσεως» και 76/914/ΕΟΚ, της 16 Δεκεμβρίου 1976, του ιδίου Συμβουλίου «περί της στοιχειώδους καταρτίσεως ορισμένων οδηγών οχημάτων οδικών μεταφορών».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) του άρθρου 6 παράγραφος 4 του νόμου 1440/1984 (ΦΕΚ 70/Α'/1984) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητος Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού Εφοδιασμού ΕΥΡΑΤΟΜ» με το οποίο τροποποιούνται οι διατάξεις του Ν. 1338/1983 (ΦΕΚ 34/Α'/1983) «εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου», β) της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 638/1970 «περί ιατρικής εξετάσεως των οδηγών αυτοκινήτων, διτρόχων - τριτρόχων μετά κινητήρος και μοτοποδηλάτων» όπως αντικατεστάθηκε με την παρ. 5 του άρθρου 5 του Ν. 823/1978 «περί αυξήσεως θέσεων προσωπικού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και άλλων τινών διατάξεων», γ) της κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Συγκοινωνιών 8715/9.7.1982 «ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Συγκοινωνιών στους Υφυπουργούς Συγκοινωνιών» (ΦΕΚ 474/Β'/13.7.1982).

2. Τις 280/1984, 318/1984 και 344/1984 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Συγκοινωνιών καθώς και του Υφυπουργού Συγκοινωνιών, αποφασίζουμε:

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'
Γενικά. Ορισμοί.

Άρθρο 1.
Αντικείμενο.

Το Διάταγμα αυτό αποσκοπεί στην προσαρμογή της νομοθεσίας προς τις διατάξεις:

α) Της οδηγίας 80/1263/1980, της 4ης Δεκεμβρίου 1980, του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, κατηγορία 13. Βιομηχανική πολιτική, τόμος 010 σελίδα 89) και

β) Της οδηγίας 76/914/ΕΟΚ, της 16ης Δεκεμβρίου 1976, του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων «περί της στοιχειώδους καταρτίσεως ορισμένων οδηγών οχημάτων οδικών μεταφορών», που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, κατηγορία 05. Κοινωνική πολιτική και ελεύθερη κυκλοφορία των εργαζομένων, τόμος 002, σελίδα 167).

Άρθρο 2.
Ορισμοί.

Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Π. Δ/τος νοούνται:

α) Μοτοσικλέτα: Κάθε δίκυκλο ή τρίκυκλο όχημα με ανώτατη ταχύτητα εκ κατασκευής περισσότερη από 50 χιλιόμετρα την ώρα ή αν πρόκειται για όχημα με θερμικό κινητήρα προωθήσεως, με χωρητικότητα κυλίνδρων περισσότερη από 50 κ.ε. Αν πρόκειται για τρίκυκλο όχημα το απόβαρό του δεν πρέπει να υπερβαίνει τα τετρακόσια (400) χιλιόγραμμα. Για τις μοτοσικλέτες που τεθήκανε σε κυκλοφορία μέχρι την έναρξη της ισχύος του ΚΟΚ που κυρώθηκε με το Ν. 614/1977 «περί κυρώσεως του Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας» ισχύει ο ορισμός της περίπτ. α' της παρ. 3 του άρθρου 113 του ΚΟΚ αυτού.

β) Μηχανοκίνητο όχημα: Κάθε όχημα με κινητήρα προωθήσεως και αυτοκινούμενο, εκτός από τα οχήματα που κινούνται πάνω σε σιδηροτροχιές.

γ) Αυτοκίνητο: Τα μηχανοκίνητα οχήματα, εκτός από τις μοτοσικλέτες, που χρησιμοποιούνται κανονικά για την οδική μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων ή για την οδική έλξη οχημάτων που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων. Ο όρος αυτός περιλαμβάνει τα τρόλλεϋ, τα οχήματα δηλαδή που συνδέονται με γραμμή ηλεκτρικού ρεύματος και δεν κινούνται πάνω σε σιδηροτροχιές. Δεν περιλαμβάνει τους γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες.

δ) Γεωργικός ή δασικός ελκυστήρας: Κάθε μηχανοκίνητο όχημα με τροχούς ή ερπύστριες, που έχει δύο τουλάχιστον άξονες και η κύρια λειτουργία του συνίσταται στην ελκτική του δύναμη, που έχει σχεδιασθεί ειδικά για να έλκει, να ωθεί, να μεταφέρει ή να θέτει σε κίνηση ορισμένα εργαλεία, μηχανήματα ή ρυμουλκούμενα οχήματα που χρησιμοποιούνται στις γεωργικές ή δασικές εργασίες και που η χρησιμοποίησή του για την οδική μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων ή για την οδική έλξη οχημάτων που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων έχει μόνο δευτερεύοντα χαρακτήρα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Άδειες οδήγησης

Άρθρο 3

Κατηγορίες

Το άρθρο 94 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας,που κυρώθηκε με το νόμο 614/1977 "περί κυρώσεως του Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας", αντικαθίσταται όπως παρακάτω:

" Άρθρο 94

Κατηγορίες αδειών οδηγήσεως

1. Οι άδειες οδήγησης χωρίζονται στις παρακάτω κατηγορίες και δίνουν στους κατόχους τους το δικαίωμα της οδήγησης οχημάτων, όπως αναφέρονται αντίστοιχα:

α) Κατηγορία Α: μοτοσικλέτες με ή χωρίς καλάθι.

β) Κατηγορία Β: αυτοκίνητα,εκτός από εκείνα της κατηγορίας Α, των οποίων το ανώτατο επιτρεπόμενο βάρος δεν υπερβαίνει τα τρείς χιλιάδες πεντακόσια (3500) χιλιόγραμμα ή ο αριθμός των θέσεων,εκτός από τη θέση του οδηγού,δεν υπερβαίνει τις οκτώ (8).

γ) Κατηγορία Γ: αυτοκίνητα,που προορίζονται για τη μεταφορά εμπορευμάτων με ανώτατο επιτρεπόμενο βάρος περισσότερο από τρείς χιλιάδες πεντακόσια (3500) χιλιόγραμμα.

δ) Κατηγορία Δ: αυτοκίνητα που προορίζονται για τη μεταφορά προσώπων και έχουν περισσότερες από οκτώ (8) θέσεις,εκτός από τη θέση του οδηγού.

ε) Κατηγορία Ε: συνδυασμός οχημάτων,ο ελκυστήρας των οποίων υπάγεται στην κατηγορία ή στις κατηγορίες Β,Γ ή Δ, για τις οποίες ισχύει η άδεια του οδηγού,αλλά που οι ίδιοι οι συνδυασμοί δεν υπάγονται στην κατηγορία ή στις κατηγορίες αυτές.

2. Μέχρι θεσπίσεως του οριστικού καθεστώτος,με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών,μπορεί να καθορίζονται,ανάλογα με τις δημιουργούμενες ανάγκες,μετά από διαβουλεύσεις με την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων,υποκατηγορίες των παραπάνω κατηγοριών αδειών οδηγήσεως. Για το χαρακτηρισμό υποκατηγορίας χρησιμοποιείται πάντοτε το χαρακτηριστικό γράμμα της αντίστοιχης κατηγορίας,στο πίσω μέρος του οποίου τίθεται ο χαρακτηριστικός της υποκατηγορίας αριθμός (όπως Α1,Α2),Με την ίδια απόφαση ορίζεται και το δικαίωμα οδηγήσεως που δίνεται στους κατόχους αδειών οδηγήσεως της συγκεκριμένης υποκατηγορίας.

3. Κάτοχος άδειας οδηγήσεως κατά την παράγραφο 1 του άρθρου αυτού:

α) Κατηγορίας Β'μπορεί να οδηγεί αυτοκίνητο που αναφέρεται στην περίπτ.β'της παρ.1 του άρθρου αυτού στο οποίο μπορεί να προσαρτηθεί ρυμουλκούμενο όχημα με ανώτατο επιτρεπόμενο βάρος μέχρις επτακόσια πενήντα (750) χιλιόγραμμα.Μπορεί επίσης να προσαρτηθεί ρυμουλκούμενο όχημα με ανώτατο επιτρεπόμενο βάρος πάνω από επτακόσια πενήντα (750) χιλιόγραμμα,εφόσον πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

αα) Το ανώτατο επιτρεπόμενο βάρος του ρυμουλκούμενου οχήματος δεν υπερβαίνει το απόβαρο του ρυμουλκού και

ββ) Το ανώτατο επιτρεπόμενο βάρος του συνδυασμού των οχημάτων δεν υπερβαίνει τα τρείς χιλιάδες πεντακόσια (3.500) χιλιόγραμμα.

β) Κατηγοριών Γ'και Δ'μπορεί να οδηγεί αυτοκίνητο που αναφέρεται στις περιπτώσεις γ'και δ'της προηγούμενης παραγράφου στο οποίο μπορεί να προσαρτηθεί ρυμουλκούμενο όχημα με ανώτατο επιτρεπόμενο βάρος μέχρι επτακόσια πενήντα (750) χιλιόγραμμα.

4. Απαγορεύεται:

α) Η οδήγηση αυτοκινήτων από άτομα που δεν έχει εκδοθεί στο όνομά τους η,κατά την παρ.1 του άρθρου αυτού,άδεια ή όταν η άδεια αυτή έχει αφαιρεθεί ή ανακληθεί.Η απαγόρευση της περίπτωσης αυτής δεν έχει εφαρμογή για αυτούς που εκπαιδεύονται στην οδήγηση σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

β) Η κατ'επάγγελμα οδήγηση αυτοκινήτων χωρίς να έχει εκδοθεί στο όνομά τους πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας.

5. Δεν υπάγονται στις απαγορεύσεις της προηγούμενης παραγράφου:

α) Όσοι οδηγοί αυτοκινήτων,προερχόμενοι εκτός χωρών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων,είναι κάτοχοι διεθνούς πιστοποιητικού πορείας καθώς και όσοι είναι εφοδιασμένοι με άδεια οδήγησης,που εκδόθηκε από Κράτη,με τα οποία η Ελλάδα έχει συνάψει ειδικές συμφωνίες,που έχουν κυρωθεί με νόμο ή από Κράτος μέλος της ΕΟΚ,σύμφωνα με όσα ορίζονται στις ειδικές διατάξεις.

β) Όσοι οδηγούν αυτοκίνητα που ανήκουν στις ένοπλες δυνάμεις ή τα σώματα ασφαλείας,εφόσον είναι εφοδιασμένοι με άδεια οδήγησης που έχει εκδοθεί από την αρμόδια,κατά περίπτωση,στρατιωτική ή άλλη αρχή.

6. Όποιος οδηγεί αυτοκίνητο χωρίς να έχει εκδοθεί στο όνομά του η άδεια οδήγησης που απαιτείται,τιμωρείται με φυλάκιση από ένα (1) μέχρι δώδεκα (12) μήνες και με χρηματική ποινή τουλάχιστο δύο χιλιάδες (2.000) δρχ.,ενώ όποιος οδηγεί όταν η άδειά του έχει αφαιρεθεί ή ανακληθεί,για οποιαδήποτε αιτία,τιμωρείται με φυλάκιση από δύο (2) μέχρι δώδεκα (12) μήνες και με χρηματική ποινή τουλάχιστον πέντε χιλιάδες (5.000) δρχ.".

Άρθρο 4

Πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας

1. Για την,κατ'επάγγελμα οδήγηση οχημάτων οδικών εμπορευματικών και επιβατικών μεταφορών,απαιτείται ο οδηγός να είναι εφοδιασμένος εκτός από την άδεια οδήγησης της αντίστοιχης κατηγορίας και με πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας.Το πιστοποιητικό αυτό χορηγείται από τις ίδιες υπηρεσίες από τις οποίες χορηγούνται και οι άδειες οδηγήσεως κατά το άρθρο 11 του παρόντος.

2. Οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται για μια στοιχειώδη κατάρτιση των οδηγών οχημάτων οδικών εμπορευματικών και επιβατικών μεταφορών καθορίζονται στο παράρτημα IV του παρόντος.Με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών καθορίζονται η διαδικασία των εξετάσεων,η εξεταστέα ύλη, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την απόδειξη των κατά περίπτωση απαιτουμένων προϋποθέσεων και ρυθμίζονται όλα τα σχετικά θέματα για τη χορήγηση,ανανέωση,αφαίρεση και επιστροφή του,κατά το άρθρο αυτό, πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας.Με την ίδια απόφαση καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις χορήγησης του,κατά το άρθρο αυτό,πιστοποιητικού στους ασκούντες το επάγγελμα του οδηγού αυτοκινήτων κατά τη δημοσίευση της,κατά το παρόν εδάφιο, απόφασης.Το κατά το άρθρο αυτό πιστοποιητικό ακολουθεί τη ρύθμιση του παραρτήματος IV του παρόντος.

3. Όποιος ασκεί το επάγγελμα του οδηγού αυτοκινήτων χωρίς να έχει εκδοθεί στο όνομά του το,κατά το άρθρο αυτό,πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας,τιμωρείται με φυλάκιση από δύο (2) μέχρι δώδεκα (12) μηνών και με χρηματική ποινή τουλάχιστο πέντε χιλιάδων (5.000) δραχμών,ενώ εάν δεν έχει μαζί του κατά την οδήγηση το πιστοποιητικό αυτό τιμωρείται με πρόστιμο τουλάχιστο πέντε χιλιάδων (5.000) δραχμών.

Άρθρο 5

Υπόδειγμα

1. Το υπόδειγμα της άδειας οδηγήσεως (κοινοτική άδεια οδήγησης), με τις ακριβείς διαστάσεις,τις ενδείξεις και το περιεχόμενο κάθε φύλλου της εμφαίνεται στο παράρτημα I του παρόντος.

2. Με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών καθορίζεται η ημερομηνία έκδοσης της κοινοτικής άδειας οδηγήσεως.Με την ίδια απόφαση καθορίζεται και κάθε αναγκαία τροποποίηση του υποδείγματος,μετά από διαβουλεύσεις με την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων. Η κατά το πρώτο εδάφιο ημερομηνία δεν μπορεί να είναι μεταγενέστερη της 31 Δεκεμβρίου 1985.

Άρθρο 6
Ισχύς

Το άρθρο 95 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που κυρώθηκε με το ν. 614/1977, αντικαθίσταται όπως παρακάτω:

" Άρθρο 95
Ισχύς αδειών οδήγησης

1. Η ισχύς της άδειας οδήγησης καθορίζεται ως εξής:

α) Η άδεια για τις κατηγορίες Γ' και Δ' ισχύει για την οδήγηση και αυτοκινήτων της κατηγορίας Β'.

β) Η άδεια της κατηγορίας Ε' ισχύει για την οδήγηση συνδυασμού οχημάτων, με την επιφύλαξη εφαρμογής των διατάξεων της επόμενης παραγράφου.

Με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών μέχρι θεσπίσεως του οριστικού καθεστώτος και μετά από διαβουλεύσεις με την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων καθορίζεται ότι η άδεια της κατηγορίας Δ' ισχύει για την οδήγηση και αυτοκινήτων της κατηγορίας Γ'.

2. Η άδεια για οδήγηση οχημάτων της κατηγορίας Ε' χορηγείται μόνο στους οδηγούς που έχουν ήδη το δικαίωμα να οδηγούν αυτοκίνητα των κατηγοριών Β', Γ' ή Δ'.

3. Οι άδειες οδήγησης που χορηγούνται σε άτομα που έχουν αναπηρία, έχουν ειδική ένδειξη που ορίζει τους όρους με τους οποίους τα άτομα αυτά έχουν το δικαίωμα να οδηγούν αυτοκίνητα.

4. Οι άδειες οδήγησης ισχύουν χρονικά μέχρι να συμπληρώσουν οι κάτοχοί τους το εξηκοστό πέμπτο (65ο) έτος της ηλικίας τους. Μετά από τη συμπλήρωση της ηλικίας αυτής ανανεώνονται κάθε τρία (3) χρόνια, από την έκδοση ή την ανανέωσή τους μετά από ιατρική εξέταση. Κατ' εξαίρεση των διατάξεων του πρώτου εδαφίου της παραγράφου αυτής, οι άδειες οδήγησης των επαγγελματιών οδηγών και των αδειών οδήγησης που κατέχονται από τους εκγυμναστές ανανεώνονται κάθε πέντε (5) χρόνια μετά από ιατρική εξέταση. Επίσης ανανεώνονται περιοδικά οι άδειες οδήγησης εκείνων, για τους οποίους κρίνεται τούτο αναγκαίο από ιατρικής πλευράς.

5. Για τον υπολογισμό της συμπλήρωσης του εξηκοστού πέμπτου (65ου) έτους της ηλικίας λαμβάνεται υπόψη η ημερομηνία γέννησης (ημέρα, μήνας, έτος) του ενδιαφερομένου. Αν δεν προκύπτει η ημέρα ή και ο μήνας γέννησης του ενδιαφερομένου, λαμβάνεται υπόψη η πρώτη του μήνα ή η πρώτη του έτους αντιστοίχως της γέννησης του ενδιαφερομένου.

6. Η άδεια οδήγησης, που δεν ανανεώθηκε πριν από τη λήξη της ισχύος της, παύει να ισχύει και ο κάτοχός της, αν συντρέχουν οι νόμιμες προϋποθέσεις, μπορεί να την ανανεώσει χωρίς θεωρητική και πρακτική εξέταση σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις.

7. Ο χρόνος λήξης των αδειών οδήγησης, που έχουν εκδοθεί μέχρι της ισχύος του παρόντος άρθρου, παρατείνεται αυτοδικαίως μέχρι τη συμπλήρωση του εξηκοστού πέμπτου (65ου) έτους της ηλικίας των κατόχων τους. Εξαιρούνται οι άδειες οδήγησης των επαγγελματιών οδηγών, των εκγυμναστών υποψηφίων οδηγών, των κωφαλάλων καθώς και οι άδειες οδήγησης περιορισμένης χρονικής διάρκειας για λόγους υγείας των κατόχων τους. Για την ανανέωση των κατά το προηγούμενο εδάφιο αδειών που ανήκουν σε επαγγελματίες οδηγούς παρέχεται προθεσμία ενός έτους από την ισχύ του παρόντος.

8. Εκείνος ο οποίος οδηγεί αυτοκίνητο με άδεια οδήγησης που έχει λήξει, εκτός από την άμεση αφαίρεσή της, τιμωρείται με πρόστιμο τουλάχιστο πέντε χιλιάδες τετρακόσιες (5.400) δραχμές."

Άρθρο 7
Προϋποθέσεις εκδόσεως αδείας οδήγησης

1. Για την έκδοση της κατά το κεφάλαιο αυτό άδειας οδήγησης απαιτείται ο υποψήφιος:

α) Να έχει συμπληρώσει το δέκατο όγδοο (18ο) έτος της ηλικίας του για χορήγηση άδειας των κατηγοριών Α' και Β' και το εικοστό πρώτο (21ο) για τις άλλες κατηγορίες (Γ' Δ' και Ε'). Ειδικά, για αυτούς που ασκούν το επάγγελμα του οδηγού αυτοκινήτων, απαιτείται η συμπλήρωση του εικοστού πρώτου (21ου) έτους για τη χορήγηση πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας.

β) Να έχει επιτύχει στη θεωρητική και πρακτική εξέταση κατά το άρθρο 9 του διατάγματος αυτού.

γ) Να εκπληρώνει τις προϋποθέσεις υγείας (προϋποθέσεις σωματικής και διανοητικής ικανότητας) κατά το άρθρο 8 του διατάγματος αυτού. Ειδικά για χορήγηση άδειας οδήγησης κατηγορίας Δ' ή για επέκταση αδείας οδηγήσεως στην κατηγορία αυτή απαιτείται ο υποψήφιος να έχει επί πλέον εξετασθεί από το κέντρο ψυχοτεχνικών ερευνών του Υπουργείου Εργασίας και να έχει κριθεί ικανός από αυτής της πλευράς.

δ) Να κατοικεί στην περιφέρεια της υπηρεσίας συγκοινωνιών στην οποία υποβάλλεται η αίτηση για χορήγηση της άδειας. Προκειμένου για ξένο υπήκοο απαιτείται ο ενδιαφερόμενος να έχει την κατά τις σχετικές διατάξεις άδεια διαμονής στην Ελλάδα.

ε) Να έχει καταβάλλει τα δικαιώματα του Δημοσίου και τρίτων, που προβλέπονται για την έκδοση αδειών οδηγήσεως από τις ειδικές κείμενες κάθε φορά διατάξεις.

2. Με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών καθορίζονται τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατά τις διατάξεις του παρόντος, και η διαδικασία που πρέπει να τηρείται για την έκδοση των αδειών οδήγησης.

3. Κάτοχοι ισχύουσας άδειας οδηγήσεως, που έχει εκδοθεί από στρατιωτική υπηρεσία ή από υπηρεσία των σωμάτων ασφαλείας στο όνομα αξιωματικών, υπαξιωματικών και οπλιτών, που είναι σε υπηρεσία στις ένοπλες δυνάμεις ή στα σώματα ασφαλείας, μπορούν να τύχουν της κατά το κεφάλαιο αυτό άδειας χωρίς την εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου αυτού μόνο εφόσον η έκδοση της άδειας λαμβάνει χώρα κατά το διάστημα της θητείας ή υπηρεσίας των σχετικών προσώπων.

Άρθρο 8
Προϋποθέσεις σωματικής και διανοητικής ικανότητας

1. Οι ελάχιστες προϋποθέσεις σωματικής και διανοητικής ικανότητας που πρέπει να εκπληρώνει ο υποψήφιος για έκδοση ή ανανέωση στο όνομά του, της κατά το κεφάλαιο αυτό άδειας, καθορίζονται στο παράρτημα ΙΙΙ του παρόντος.

2. Με την επιφύλαξη της εφαρμογής της προηγούμενης παραγράφου με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών, ανάλογα με την ανάπτυξη και εξέλιξη της ιατρικής επιστήμης, μπορούν να τροποποιούνται ορισμένες προϋποθέσεις σωματικής και διανοητικής ικανότητας και να καθορίζονται νέες προϋποθέσεις καθώς και οι λεπτομέρειες εφαρμογής τους.

3. Η διαπίστωση των προϋποθέσεων σωματικής και διανοητικής ικανότητας διενεργείται από ιατρούς (πρωτοβάθμια ιατρική εξέταση). Με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών καθορίζονται ειδικότητες των ιατρών, προϋποθέσεις και διαδικασία του ορισμού των εξεταστών ιατρών, η σύνθεση των ιατρικών επιτροπών για περιπτώσεις που κρίνεται σκόπιμη η συγκρότησή τους (δευτεροβάθμιες ιατρικές επιτροπές), η αμοιβή των εξεταστών ιατρών και κάθε άλλη λεπτομέρεια που αφορά γενικά στη διεξαγωγή του έργου της ιατρικής εξέτασης των υποψηφίων για έκδοση ή ανανέωση άδειας οδήγησης. Ο διορισμός ονομαστικά των εξεταστών ιατρών με τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων της, κατά το προηγούμενο εδάφιο κανονιστικής Υπουργικής απόφασης, γίνεται με απόφαση του οικείου νομάρχη. Μέχρις ότου εκδοθούν οι κατά την παράγραφο αυτή αποφάσεις, ισχύουν για τα θέματα αυτά οι κείμενες διατάξεις.

4. Σε περίπτωση μειώσεως της ικανότητας για οδήγηση από άποψη υγείας, ο κάτοχος άδειας οδήγησης υποχρεούται να υποβάλλεται σε ιατρική εξέταση. Στους παραβάτες των διατάξεων της παραγράφου αυτής επιβάλλεται φυλάκιση από ενός (1) μέχρι δώδεκα (12) μηνών. Παράλληλα αφαιρείται η άδεια οδήγησης η οποία τους επιστρέφεται εφόσον διαπιστωθεί ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις από άποψη υγείας, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 13 του ΚΟΚ.

5. Η άδεια οδήγησης ανακαλείται όταν από ιατρική γνωμάτευση πρωτοβάθμιας ή δευτεροβάθμιας εξέτασης προκύπτει ότι η κατάσταση της υγείας του κατόχου της δεν επιτρέπει την ασφαλή οδήγηση αυτοκινήτου ή μοτοσικλέτας.

Άρθρο 9
Προϋποθέσεις επιτυχίας σε θεωρητική και πρακτική εξέταση

1. Η πρακτική εξέταση των υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων καθώς και των οδηγών που επιθυμούν την επέκταση της άδειάς τους, γίνεται με οποιοδήποτε εκπαιδευτικό αυτοκίνητο, κατηγορίας για την οποία έχει ζητήσει άδεια οδήγησης ο εξεταζόμενος. Κατά την πρακτική εξέταση ο υποψήφιος συνοδεύεται υποχρεωτικά από εκγυμναστή υποψηφίων οδηγών.

2. Σε περίπτωση προκλήσεως οποιασδήποτε αξιόποινης πράξης κατά το χρόνο της πρακτικής εκπαίδευσης ή της πρακτικής εξέτασης υποψηφίου οδηγού αυτοκινήτων, η ευθύνη για την πρόκληση βαρύνει τον εκγυμναστή, σύμφωνα με τις περί υπαιτιότητας διατάξεις του ποινικού Κώδικα. Δεν αποκλείεται όμως η ευθύνη του υποψήφιου οδηγού, εφόσον κατά τις άνω διατάξεις υφίσταται τοιαύτη.

3. Οι ελάχιστες προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται για μία επιτυχή θεωρητική και πρακτική εξέταση των υποψηφίων οδηγών καθορίζονται στο παράρτημα ΙΙ του παρόντος. Με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών καθορίζονται ο τρόπος και η διαδικασία της θεωρητικής και πρακτικής εξέτασης, όπως και κάθε άλλη αναγκαία σχετική λεπτομέρεια.

4. Η κατά τις προηγούμενες παραγράφους εξέταση γίνεται από εξεταστές οι οποίοι είναι μέλη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ), ειδικότητας μηχανολόγου-μηχανικού ή ηλεκτρολόγου-μηχανικού ή μηχανολόγου-ηλεκτρολόγου μηχανικού ή ναυπηγού μηχανολόγου-μηχανικού και κάτοχοι ισχύουσας άδειας οδήγησης αυτοκινήτων από πενταετίας τουλάχιστον.

Επίσης η ίδια, κατά τις προηγούμενες παραγράφους, εξέταση γίνεται και από πτυχιούχους υπομηχανικούς ειδικότητας μηχανολόγου ή από πτυχιούχους ανωτέρας τεχνικής και επαγγελματικής εκπαίδευσης ειδικότητας τεχνολόγου μηχανικού αυτοκινήτου ή τεχνολόγου μηχανολόγου ή από πτυχιούχους των Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Τ.Ε.Ι.) με αντίστοιχες ειδικότητες. Η ημερομηνία από την οποία θα αρχίσουν να εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου αυτής ορίζεται με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών. Με όμοια απόφαση καθορίζεται η αποζημίωση των εξεταστών και η διαδικασία ορισμού τους καθώς επίσης και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου αυτής. Η κατά το προηγούμενο εδάφιο αποζημίωση βαρύνει τον ειδικό λογαριασμό του ν.δ.638/1970 (ΦΕΚ 173/Α/1970).

5. Το έργο της εξέτασης των υποψηφίων οδηγών ανατίθεται στα πρόσωπα της προηγούμενης παραγράφου με σύμβαση από τον οικείο νομάρχη με την τήρηση των προϋποθέσεων και διαδικασίας που καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών.

Άρθρο 10
Προϋποθέσεις ενέργειας ιατρικής εξέτασης

1. Προϋπόθεση για την ενέργεια κάθε ιατρικής, κατά την παρ.3 του άρθρου 8 του διατάγματος αυτού, πρωτοβάθμιας ή δευτεροβάθμιας εξέτασης, είναι ο υποψήφιος να καταβάλλει στην Εθνική Τράπεζα της Ελλάδας στο λογαριασμό Νο 541077 "έσοδα εκ της ιατρικής εξέτασης οδηγών" ποσό δραχμών εξακοσίων (600). Δεν απαιτείται η καταβολή του κατά το προηγούμενο εδάφιο ποσού για τη δευτεροβάθμια ιατρική εξέταση, όταν αυτή γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το ν.614/1977 ή γίνεται με πρωτοβουλία της υπηρεσίας.

2. Το ποσό που ορίζεται από την προηγούμενη παράγραφο υπόκειται σε αναπροσαρμογή κάθε χρόνο με βάση την εξής μαθηματική σχέση: Π= Παρχ. X λ. Όπου: Παρχ. είναι το αρχικό ποσό όπως το ύψος αυτού καθορίζεται από τις διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου και λ είναι ο αριθμός που προκύπτει από τον τύπο λ=0,000416 X(μ1+μ2), όπου μ1=το ημερομίσθιο του ειδικευμένου εργάτη κατά το αμέσως προηγούμενο ημερολογιακό τρίμηνο από την ημέρα που γίνεται η αναπροσαρμογή και μ2= το ημερομίσθιο τεχνίτη κατά τον αυτό χρόνο. Τα πιό πάνω ημερομίσθια λαμβάνονται χωρίς καμία προσαύξηση για εργοδοτικές επιβαρύνσεις, όπως αυτά προσδιορίζονται κατά τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν.1418/1984 (ΦΕΚ 23/Α/1984). Το χρηματικό ποσό που προκύπτει από την πιό πάνω μαθηματική σχέση στρογγυλοποιείται σύμφωνα με την αρχή της μέγιστης προσέγγισης ανά εκατό (100) δραχμές. Η αρμοδία υπηρεσία της κεντρικής υπηρεσίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών ανακοινώνει κάθε χρόνο στις αρμόδιες υπηρεσίες, στην εν λόγω Τράπεζα και στους συμβεβλημένους ιατρούς, την τιμή του συντελεστή λ και το αντίστοιχο χρηματικό ποσό που προκύπτει και που πρέπει να καταβάλλεται για το σκοπό που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο.

3. Με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών μπορεί να μεταβάλλεται το αρχικό ποσό που αναφέρεται στην παρ.1 του παρόντος άρθρου και που καταβάλλεται από κάθε υποψήφιο για κάθε μιά ιατρική εξέταση που πρέπει να γίνεται για να εκδοθεί ή ανανεωθεί άδεια οδήγησεώς του.

4. Ο έλεγχος γενικά της διεξαγωγής του έργου της ιατρικής εξέτασης οδηγών ανατίθεται στο Υπουργείο Συγκοινωνιών.

Άρθρο 11
Καθορισμός αρμόδιας αρχής

Για την έκδοση των αδειών οδήγησης αρμόδιες αρχές ορίζονται οι νομαρχιακού επιπέδου υπηρεσίες συγκοινωνιών.

Άρθρο 12
Ισοδυναμία ελληνικών και ξένων αδειών οδήγησης

1. Κάτοχος άδειας οδήγησης που ισχύει και που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή κάτοχος άδειας διεθνούς ισχύος, μπορεί να ζητήσει την έκδοση στο όνομα του ελληνικής άδειας οδήγησης αντίστοιχης κατηγορίας προς εκείνη που κατέχει, χωρίς προηγουμένως να υποστεί θεωρητική και πρακτική εξέταση αφού υποβάλλει τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στο άρθρο 7 του παρόντος. Στην ελληνική άδεια που εκδίδεται αναγράφεται σχετική ένδειξη η οποία επαναλαμβάνεται και στην άδεια οδήγησης που τυχόν εκδίδεται μεταγενεστέρως σε αντικατάσταση της πρώτης.

2. Κατ'εξαίρεση των διατάξεων της προηγούμενης παραγράφου, ισχύουσα εθνική άδεια οδήγησης ή άδεια που είναι σύμφωνη με το κοινοτικό υπόδειγμα, που έχει εκδοθεί από ένα κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας (ΕΟΚ), διατηρεί την ισχύ της στην Ελλάδα χωρίς καμμία διατύπωση, για χρονικό διάστημα μέχρι ένα (1) έτος, κατ'ανώτατο όριο, από τη ημερομηνία που ο κάτοχος της άδειας αποκτήσει άδεια διαμονής στη χώρα.

3. Μέσα στο διάστημα του κατά την προηγούμενη παράγραφο χρόνου, δικαιούται ο κάτοχος της άδειας αυτής να ζητήσει από την αρμόδια υπηρεσία την έκδοση ελληνικής άδειας οδήγησης αντίστοιχης κατηγορίας ή κατηγοριών, που χορηγείται σε αντικατάσταση της ξένης άδειας χωρίς την ιατρική, θεωρητική και πρακτική εξέταση που προβλέπεται από τις διατάξεις του διατάγματος αυτού αλλά με την υποβολή μόνο σχετικής αίτησης στην οποία επισυνάπτονται η άδεια που πρόκειται να αντικατασταθεί μαζί με επίσημη μετάφραση της στην ελληνική γλώσσα, δήλωση του κατόχου της άδειας ότι αυτή εξακολουθεί να ισχύει και αποδεικτικό ότι καταβλήθηκε το χρηματικό ποσό που προβλέπεται κάθε φορά για τη χορήγηση της άδειας που ζητείται.

4. Η άδεια κράτους μέλους της ΕΟΚ που αντικαταστάθηκε, αποστέλλεται στην υπηρεσία του κράτους μέλους της ΕΟΚ που την εξέδωσε. Στην άδεια που χορηγείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού, γράφεται σε κατάλληλη θέση ένδειξη, από την οποία προκύπτει η κατά τα άνω αντικατάσταση, ο αριθμός και η χρονολογία της ξένης άδειας που αντικαταστάθηκε με ελληνική καθώς και η χώρα που εξέδωσε την άδεια που αντικαταστάθηκε.

5. Στην άδεια οδήγησης, που εκδίδεται σύμφωνα με τις διατά-

ξεις της παρ. 3 του άρθρου αυτού, γράφεται η αντίστοιχη κατηγορία ή κατηγορίες, ώστε ο κάτοχός της να έχει το δικαίωμα να οδηγεί με την άδεια οδήγησής του, που την αντικατέστησε με ελληνική.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ

Τελικές και μεταβατικές διατάξεις

Άρθρο 13

Αντικατάσταση αδειών οδήγησης

1. Με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών, που εκδίδεται το βραδύτερο μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1985, καθορίζονται οι όροι υπό τους οποίους γίνεται η αντικατάσταση των αδειών οδηγήσεώς, που ισχύουν, με τις άδειες οδηγήσεως κοινοτικού τύπου. Με την ίδια απόφαση ορίζεται ο χρόνος, ο τρόπος, η διαδικασία, τα αρμόδια όργανα, οι φορείς ή υπηρεσίες που ενεργούν την αντικατάσταση καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την επίτευξη του σκοπού αυτού.

2. Η κατά την προηγούμενη παράγραφο αντικατάσταση γίνεται, χωρίς εξετάσεις, κατόπιν καταθέσεως της παλαιάς άδειας. Για την αντιμετώπιση των δαπανών γενικά της αντικατάστασης καταβάλλεται από τους οδηγούς, σε τηρούμενο στην Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος λογαριασμό του Ν.Δ.638/70, το ποσό των δραχμών πεντακοσίων (500).

3. Μετά τη λήξη του χρόνου που έχει ορισθεί, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου αυτού για την αντικατάσταση των αδειών, όσοι οδηγούν με άδεια παλαιού τύπου τιμωρούνται με πρόστιμο τουλάχιστο δύο χιλιάδων (2.000) δραχμών και συγχρόνως τους αφαιρείται και η άδεια.

Άρθρο 14

Καταργούμενες διατάξεις

Καταργούνται οι διατάξεις:

α) Των άρθρων 1,2,3,5 και 7 πλην της παρ.2 του ν.δ. 289/59 " περί των αδειών ικανότητας οδηγών αυτοκινήτων και διτρόχων - τριτρόχων οχημάτων και αδειών μηχανοτεχνιτών και ηλεκτροτεχνιτών " (ΦΕΚ 188/Α/1969).

β) Της παρ.1 του άρθρου 1 και του άρθρου 3 του Ν.Δ. 638/1970 (ΦΕΚ 173/Α/1970)

γ) Του ν.δ.635/1970 " περί χορηγήσεως ερασιτεχνικών αδειών ικανότητας οδηγών αυτοκινήτων εις πρόσωπα μη έχοντα φυσιολογικήν οπτικήν οξύτητα " (ΦΕΚ 173/Α/1970).

δ) Της απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών 13717/16.4.1981 " περί παρατάσεως του χρόνου λήξεως ισχύος των αδειών οδηγήσεως αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων " (ΦΕΚ 256/Β/16.5.1981) όπως η περίπτωση α'της παρ. 1 αυτής αντικατεστάθηκε με την απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών 19008/24.6.1981 " περί ανανεώσεως ερασιτεχνικών αδειών οδηγήσεως κωφαλάλων" (ΦΕΚ 407/Β/10.7.1981).

ε) Του π.δ. 839/81 " περί πρωτοβαθμίου και δευτεροβαθμίου ιατρικής εξετάσεως υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, ως και οδηγών υποχρέων προς αναθεώρησιν της άδειας οδηγήσεως" (ΦΕΚ 214/Α/1981), από την ισχύ της κατά την παρ. 3 του άρθρου 8 υπουργικής απόφασης.

στ) Κάθε άλλου νόμου, διατάγματος ή απόφασης, γενικές ή ειδικές που είναι αντίθετες προς το περιεχόμενο του διατάγματος αυτού ή που ρυθμίζουν θέματα σχετικά με αυτό.

Άρθρο 15

Παραρτήματα

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστα μέρη του παρόντος τα παραρτήματα Ι, ΙΙ και ΙΙΙ της οδηγίας 80/ 1263/ ΕΟΚ, της 4ης Δεκεμβρίου 1980 καθώς και το παράρτημα που αναφέρεται στην παρ. 1 του άρθρου 1 της οδηγίας 76 / 914/ ΕΟΚ, της 16ης Δεκεμβρίου 1976, που τα κείμενά τους σε μετάφραση στην ελληνική γλώσσα έχουν όπως παρακάτω:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ ([1])

ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ

ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ

Korekort
Führerschein
Driving Licence
Permis de conduire
Ceadunas Tiomana
Parente di guida
Rijbewijs

Ὑπόδειγμα τῶν
ΕΥΡΩΠΑΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

1 Ἐπωνυμο
2. Ὄνομα
3 Ἡμερομηνία καί τόπος γεννήσεως
4 Κατοικία
5. Ἐκδόθηκε ἀπό
6. Τόπος καί ἡμερομηνία ἐκδόσεως
7 Ἰσχύει μέχρι
8 Ἀριθ

(Φωτογραφία)

(Ὑπογραφή κλπ.)

Κατηγορίες ὀχημάτων γιά τίς ὁποῖες ἰσχύει ἡ ἄδεια		Χαρτόσημο
A	Μοτοσυκλέττες δίκυκλες ἤ τρίκυκλες μέ ταχύτητα μεγαλύτερη ἀπό 50 χλμ. τήν ὥρα, μέ ἤ χωρίς καλάθι	
B	Αὐτοκίνητα ἐκτός ἀπό ἐκεῖνα πού ὑπάγονται στήν κατηγορία Α μέ ἀνώτατο ἐπιτρεπόμενο βάρος μέχρι 3,5 τόν. καί μέ θέσεις, ἐκτός ἀπό τή θέση τοῦ ὀδηγοῦ, ὄχι περισσότερες ἀπό ὀκτώ	
C	Αὐτοκίνητα προοριζόμενα γιά τή μεταφορά ἐμπορευμάτων καί μέ ἀνώτατο ἐπιτρεπόμενο βάρος μεγαλύτερο ἀπό 3,5 τόν.	
D	Αὐτοκίνητα πού προορίζονται γιά τήν μεταφορά προσώπων καί ἔχουν περισσότερες ἀπό 8 θέσεις, ἐκτός ἀπό τή θέση τοῦ ὀδηγοῦ	
E	Συνδυασμοί ὀχημάτων ἐφόσον ὁ ἑλκυστήρας τους ὑπάγεται στίς κατηγορίες Β, Γ ἤ Δ ἀλλα οἱ ἴδιοι οἱ συνδυασμοί δέν ὑπάγονται στήν κατηγορία ἤ στίς κατηγορίες αὐτές	

Συμπληρωματικά στοιχεία

222 χλστ.

([1]) Στή σελίδα 6 αὐτοῦ τοῦ παραρτήματος ἀναγράφονται οἱ ἐπεξηγηματικές σημειώσεις γιά τό κοινοτικό ὑπόδειγμα ἀδείας ὀδηγήσεως. Στή σελίδα 7 αὐτοῦ τοῦ παραρτήματος ὑπάρχει παράδειγμα ἀδείας ὀδηγήσεως κατά τό κοινοτικό ὑπόδειγμα (Βελγική ἄδεια).

Ἐπεξηγηματικές σημειώσεις γιά τό υπόδειγμα ἀδείας ὁδηγήσεως τῆς σελίδας 1

1. Τό χρῶμα τῆς κοινοτικῆς ἀδείας εἶναι ρόζ.

2. Στό ἐξώφυλλο:

— ἡ μνεία τοῦ ὀνόματος τοῦ ἐκδίδοντος τήν ἄδεια Κράτους Μέλους εἶναι προαιρετική,

— στό ἐλλειψοειδές σχῆμα ἐγγράφεται τό διακριτικό σῆμα τοῦ Κράτους Μέλους πού ἐκδίδει τήν ἄδεια,

— ἡ ἔνδειξη «ἄδεια ὁδηγήσεως» ἀναγράφεται μέ κεφαλαῖα στή γλώσσα ἤ στίς γλῶσσες τοῦ Κράτους Μέλους πού ἐκδίδει τήν ἄδεια, καί μετά τό ἀπαραίτητο διάστημα ἀναγράφεται μέ μικρά τυπογραφικά στοιχεῖα σέ ὅλες τίς ἄλλες γλῶσσες τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων·

— ἡ ἔνδειξη «ὑπόδειγμα τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων» ἀναγράφεται στή γλώσσα ἤ στίς γλῶσσες τοῦ Κράτους Μέλους πού ἐκδίδει τήν ἄδεια.

3. Τό περιεχόμενο τῶν ἄλλων σελίδων συντάσσεται στή γλώσσα ἤ στίς γλῶσσες τοῦ Κράτους Μέλους πού ἐκδίδει τήν ἄδεια.

4. Ἡ σελίδα πού ἐπιγράφεται «Συμπληρωματικά στοιχεῖα» προορίζεται γιά τήν ἀναγραφή, κατά περίπτωση, περιορισμῶν ἤ ἐπεκτάσεων τῶν προϋποθέσεων ἰσχύος τῆς ἄδειας. Στήν ἴδια σελίδα μπορεῖ ἐπίσης νά ἀναγραφεῖ καί ἡ διάρκεια ἰσχύος τῆς ἀδείας σέ περίπτωση πού ποικίλλει.

Συμπληρωματικά στοιχεία	
Ἰσχύει μέχρι:	Ἀνανεώθηκε μέχρι:
....	....
Ἡμερομ. ἐκδόσεως	ἡμερομ. ....

5. Ἄλλες παρατηρήσεις μποροῦν νά καταχωρηθοῦν στίς κενές σελίδες. Τά Κράτη Μέλη μποροῦν, κατά περίπτωση, νά ἀναγράψουν κατηγορίες πού δέν προβλέπονται ἀπό τήν παρούσα ὁδηγία ἤ ὑποδιαιρέσεις τῶν κατηγοριῶν Α, Β, Γ, Δ καί Ε στήν ἀντίστοιχη σελίδα.

6. Τά Κράτη Μέλη ἔχουν τή δυνατότητα.

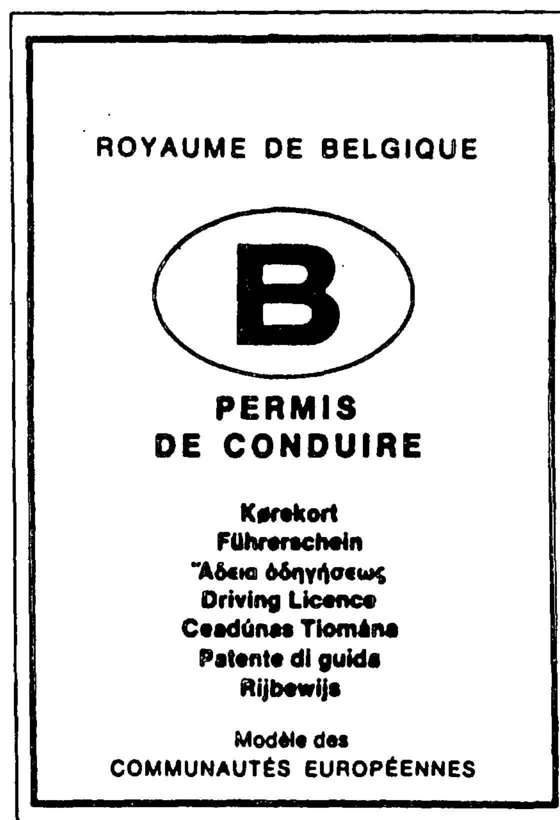
— νά καταργήσουν τή φωτογραφία·

— νά ἀντικαταστήσουν τήν κατοικία μέ τήν ταχυδρομική διεύθυνση·

— νά ἀντικαταστήσουν τήν ἡμερομηνία ἐκδόσεως μέ τήν ἡμερομηνία ἐνάρξεως ἰσχύος τῆς ἀδείας.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ: ΒΕΛΓΙΚΗ ΑΔΕΙΑ (ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ)





ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΕΤΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ

ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ

Τρόπος διεξαγωγῆς

1. Ἡ θεωρητική ἐξέταση θά διεξάγεται κατά τρόπο πού θά εἶναι δυνατό νά διαπιστώνεται ἄν ὁ ὑποψήφιος ἔχει τήν ἀπαιτούμενη γνώση καί κατανόηση τῶν θεμάτων πού ἀπαριθμοῦνται στίς παραγράφους 2 καί 3 τοῦ παρόντος παραρτήματος.

Περιεχόμενο

2. Γνώση καί κατανόηση τῶν σχετικῶν ρυθμίσεων καί εἰδικότερα τῶν διατάξεων πού ἀφοροῦν τή χρήση τῶν ὀχημάτων τῆς κατηγορίας πού ἀντιστοιχεῖ στόν τύπο τῆς ζητούμενης ἀδείας:

2.1. Γνώση καί κατανόηση τῶν κανόνων ὁδικῆς κυκλοφορίας, τῆς φωτεινῆς σηματοδοτήσεως, τῆς κατακόρυφης καί ὁριζόντιας σημάνσεως καί τῆς σημασίας τους·

2.2. Στοιχειώδης γνώση καί κατανόηση τῶν τεχνικῶν κανονισμῶν πού ἀφοροῦν τήν ἀσφάλεια τῶν ὀχημάτων πού βρίσκονται σέ κυκλοφορία·

2.3. Γνώση καί κατανόηση τῶν κανόνων πού ἀφοροῦν τόν ὁδηγό σχετικά μέ τήν ἀσφάλεια τῆς ὁδικῆς κυκλοφορίας. Γιά τούς ὁδηγούς τῶν κατηγοριῶν Γ καί Δ μόνο, συμπεριλαμβάνονται καί οἱ κανόνες πού ἀφοροῦν τίς ὧρες ἐργασίας καί τίς περιόδους ἀναπαύσεως·

2.4. Γνώση καί κατανόηση τῶν κανόνων πού ὁρίζουν τί πρέπει νά κάνει ὁ ὁδηγός σέ περίπτωση ἀτυχήματος.

3. Γνώση καί κατανόηση ἄλλων τομέων:

3.1. Ἐπαρκής γνώση καί κατανόηση τῆς σπουδαιότητας τῶν ζητημάτων ἀσφαλείας τῆς ὁδικῆς κυκλοφορίας καί εἰδικῶς τῶν ἀκόλουθων παραγόντων ἀτυχημάτων:

3.1.1. Κίνδυνοι πού προέρχονται ἀπό τόν τρόπο ὁδηγήσεως, ὅπως ὁ κίνδυνος κατά τήν προσπέραση, ἡ ἐσφαλμένη ἐκτίμηση τῆς ταχύτητας (ἐπιπτώσεις στήν ἀπόσταση πεδήσεως καί ἀσφαλείας), ἡ ἐπίδραση τῶν ἀτμοσφαιρικῶν συνθηκῶν (χιόνι, βροχή, ὁμίχλη, πλάγιος ἄνεμος, ὑδρολίσθηση), ἡ συμπεριφορά τῶν ἄλλων ἀτόμων πού χρησιμοποιοῦν τό δρόμο καί ἰδιαίτερα τῶν ἡλικιωμένων καί τῶν παιδιῶν·

3.1.2. Παράγοντες πού ἐνδέχεται νά ἀμβλύνουν τήν προσοχή τοῦ ὁδηγοῦ καί τή φυσική καί πνευματική του ἱκανότητα, ὅπως κούραση, ἀρρώστεια, οἰνόπνευμα, ναρκωτικά κλπ:

3.1.3. Παράγοντες ἀσφαλείας σχετικά μέ τό φορτίο τοῦ ὀχήματος καί τά μεταφερόμενα πρόσωπα.

3.2. Μόνο γιά τά ὀχήματα τῶν κατηγοριῶν Α καί Β: βασική γνώση τῶν ἐξαρτημάτων τοῦ ὀχήματος πού ἔχουν οὐσιαστική σημασία γιά τήν προστασία τῶν ἐπιβατῶν καί τήν ἀσφάλεια τῆς ὁδικῆς κυκλοφορίας, ὅπως τά φρένα, τά ἐλαστικά, ἡ στάθμη τῶν ὀρυκτελαίων, οἱ ζῶνες ἀσφαλείας κλπ:

Μόνο γιά τά ὀχήματα τῶν κατηγοριῶν Γ, Δ καί Ε: γνώση τῆς λειτουργίας καί ἁπλῆς συντηρήσεως τῶν ἐξαρτημάτων πού προαναφέρθηκαν καί ὅλων τῶν ἄλλων μηχανισμῶν καί ἐξαρτημάτων τοῦ αὐτοκινήτου πού ἔχουν ἰδιαίτερη σημασία ἀπό ἄποψη ἀσφαλείας·

3.3. Γνώση τῶν μέτρων πού πρέπει νά ληφθοῦν, κατά περίπτωση, γιά τή βοήθεια τῶν θυμάτων ὁδικῶν ἀτυχημάτων.

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ

Τό ὄχημα καί ὁ ἐξοπλισμός του

Ἄν ὁ ὑποψήφιος ἐξεταστεῖ σέ ὄχημα μέ αὐτόματη ἀλλαγή ταχυτήτων αὐτό ἀναγράφεται στήν ἄδεια πού τοῦ χορηγεῖται μέ βάση αὐτή τήν ἐξέταση.

— Ὀχήματα τῆς κατηγορίας Γ: τό ἀνώτατο ἐπιτρεπόμενο βάρος δέν θά εἶναι κατώτερο ἀπό 7 000 χλγρ:

— Ὀχήματα τῆς κατηγορίας Δ: οἱ θέσεις δέν θά εἶναι λιγότερες ἀπό 28 καί τό μῆκος τοῦ ὀχήματος μικρότερο ἀπό 7 μ:

— Ὀχήματα τῆς κατηγορίας Ε: ἐάν ὁ ἑλκυστήρας ἀνήκει στήν κατηγορία Γ καί δέν πρόκειται γιά ἡμιρυμουλκούμενο ὄχημα, τό ρυμουλκούμενο ὄχημα θά ἔχει τουλάχιστον δύο ἄξονες πού θά ἀπέχουν μεταξύ τους περισσότερο ἀπό 1 μέτρο.

Περιεχόμενο

5. Χειρισμός τοῦ ὀχήματος: οἱ κυριώτεροι ἑλιγμοί πού θά πρέπει νά πραγματοποιήσει ὁ ὑποψήφιος γιά νά ἀποδείξει ὅτι ἔχει τόν ἔλεγχο τοῦ ὀχήματος εἶναι οἱ ἀκόλουθοι:

5.1. Ξεκίνημα σέ ἀνηφόρα·

5.2. Μόνο γιά τά ὀχήματα τῶν κατηγοριῶν Β, Γ, Δ καί Ε: ὀπισθοπορεία καί στροφή κατά τήν ὀπισθοπορεία·

5.3. Πέδηση καί στάση σέ διάφορες ταχύτητες, περιλαμβάνεται καί ἡ διακοπή πορείας σέ ἔκτακτες περιπτώσεις ἐφ' ὅσον οἱ συνθῆκες τοῦ δρόμου καί τῆς κυκλοφορίας τό ἐπιτρέπουν·

5.4. Μόνο γιά τά ὀχήματα τῶν κατηγοριῶν Β, Γ, Δ καί Ε πλάγια στάθμευση σέ ἀνηφόρα ἤ σέ κατηφόρα·

5.5. Στροφή 180° σέ περιορισμένο χῶρο·

5.6. Μόνο γιά τά ὀχήματα τῆς κατηγορίας Α: ὁδήγηση μέ μικρή ταχύτητα.

6. Συμπεριφορά κατά τήν κυκλοφορία

Θά πρέπει κυρίως νά διαπιστωθεῖ ἄν ὁ ὑποψήφιος:

6.1. Ὁδηγεῖ τό αὐτοκίνητό του στό σωστό μέρος τοῦ ὁδοστρώματος·

6.2. Παίρνει σωστά τίς δεξιές καί ἀριστερές στροφές·

6.3. Ἐκτελεῖ σωστά τούς χειρισμούς ἀλλαγῆς λωρίδας καί κατευθύνσεως στίς διασταυρώσεις·

6.4. Προσέχει τήν κυκλοφορία·

6.5. Συμπεριφέρεται σωστά στίς διασταυρώσεις λαμβάνοντας ὑπόψη ὅλες τίς κινήσεις τῶν ἄλλων ἀτόμων πού χρησιμοποιοῦν τό δρόμο καί ἰδίως ἄν τηρεῖ τίς προτεραιότητες·

6.6. Προσαρμόζει τήν ταχύτητά του στίς περιστάσεις·

6.7. Χρησιμοποιεῖ τούς καθρέφτες τοῦ αὐτοκινήτου·

6.8. Σηματοδοτεῖ σωστά τούς χειρισμούς πού προτίθεται νά κάνει·

6.9. Ξέρει νά θέτει σέ λειτουργία τά φῶτα τοῦ ὀχήματος, τούς μηχανισμούς προειδοποιήσεως καί τούς ἄλλους βοηθητικούς μηχανισμούς·

6.10. Ὁδηγεῖ μέ τήν ἀπαιτούμενη σύνεση καί προσοχή γιά τούς πεζούς καί τά ἄλλα ἄτομα πού χρησιμοποιοῦν τό δρόμο·

6.11. Συμπεριφέρεται σωστά ἀπέναντι στά δημόσια συγκοινωνιακά ὀχήματα·

6.12. Συμμορφώνεται μέ τή φωτεινή σηματοδότηση καί τίς ὑποδείξεις τῶν ἀστυφυλάκων τροχαίας κινήσεως·

6.13. Ἀντιδρᾶ σωστά στά καθορισμένα ἀπό τή νομοθεσία σήματα τῶν ἄλλων ἀτόμων πού χρησιμοποιοῦν τό δρόμο·

6.14. Συμμορφώνεται μέ τήν ὁριζόντια καί κατακόρυφη σήμανση καί προσέχει τίς διαβάσεις τῶν πεζῶν·

6.15. Τηρεῖ ἐπαρκή ἀπόσταση ἀπό τό ὄχημα πού προηγεῖται καί ἀπό τά ὀχήματα πού κινοῦνται παράλληλα μέ τό δικό του·

6.16. Ἐκτελεῖ τούς σωστούς χειρισμούς κατά τήν προσπέραση.

6.17. Χρησιμοποιεῖ σωστά τή ζώνη ἀσφαλείας ἐφ' ὅσον ἡ τοποθέτησή της στό ὄχημα εἶναι ὑποχρεωτική.

Σειρά διεξαγωγῆς τῶν ἐπιμέρους δοκιμασιῶν τῆς πρακτικῆς ἐξετάσεως

7. Τό τμῆμα τῆς πρακτικῆς ἐξετάσεως πού περιγράφεται στήν παράγραφο 5 θά πρέπει, ἐφόσον αὐτό εἶναι δυνατό, νά προηγηθεῖ ἐκείνου πού περιγράφεται στήν παράγραφο 6.

Διάρκεια τῆς ἐξετάσεως

8. Ἡ διάρκεια τῆς ἐξετάσεως καί ἡ ἀπόσταση πού θά διανύσει ὁ ὑποψήφιος ὁδηγός πρέπει νά εἶναι ἐπαρκεῖς γιά νά διαπιστωθεῖ ἡ ἱκανότητα ἐκτελέσεως τῶν ἐπί μέρους δοκιμασιῶν τῶν παραγράφων 5 καί 6. Ἡ διάρκεια τοῦ τμήματος τῆς ἐξετάσεως πού περιγράφεται στήν παράγραφο 6 πρέπει νά εἶναι μεγαλύτερη ἀπό 30 λεπτά καί σέ καμμιά περίπτωση δέν μπορεῖ νά εἶναι μικρότερη ἀπό 20 λεπτά.

Τόπος διεξαγωγῆς τῆς πρακτικῆς ἐξετάσεως

9. Τό τμῆμα τῆς ἐξετάσεως πού περιγράφεται στήν παράγραφο 5 μπορεῖ νά διεξαχθεῖ σέ εἰδικό ἐξεταστικό χῶρο. Στήν περίπτωση αὐτή πρέπει νά τεθοῦν ἐπακριβῶς καθορισμένα κριτήρια πού θά ἐπιτρέψουν τήν ἀντικειμενική ἐκτίμηση τῆς ἱκανότητας τοῦ ὑποψήφιου νά χειρίζεται τό ὄχημα. Τό τμῆμα τῆς ἐξετάσεως πού προβλέπεται στήν παράγραφο 6 πρέπει, ἐφ' ὅσον αὐτό εἶναι δυνατό, νά διεξαχθεῖ σέ δρόμους πού βρίσκονται ἔξω ἀπό τίς κατοικημένες περιοχές, σέ αὐτοκινητόδρομους καθώς καί μέσα στήν ἀστική κυκλοφορία.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΣΩΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΗΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ

ΟΡΙΣΜΟΙ

1. Γιά τούς σκοπούς τοῦ παρόντος παραρτήματος οἱ ὁδηγοί κατατάσσονται σέ δύο ὁμάδες:

1.1. *Ὁμάδα 1:* ὁδηγοί ὀχημάτων τῶν κατηγοριῶν Α καί Β·

1.2. *Ὁμάδα 2:* ὁδηγοί ὀχημάτων τῶν κατηγοριῶν Γ, Δ καί Ε.

2. Κατ' ἀναλογία, οἱ ὑποψήφιοι γιά ἔκδοση ἤ ἀνανέωση ἄδειας ὁδηγήσεως κατατάσσονται στήν ὁμάδα στήν ὁποία θά ἀνήκουν μετά τήν ἔκδοση ἤ τήν ἀνανέωση τῆς ἄδειας.

ΙΑΤΡΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ

3. *Ὁμάδα 1:* Οἱ ὑποψήφιοι ὑποχρεοῦνται νά ὑποβληθοῦν σέ ἰατρική ἐξέταση ἄν, κατά τήν ἐκπλήρωση τῶν ἀπαιτούμενων διατυπώσεων ἤ κατά τή διάρκεια τῶν ἐξετάσεων στίς ὁποῖες πρέπει νά συμμετάσχουν γιά τήν ἀπόκτηση τῆς ἄδειας, διαπιστωθεῖ ὅτι παρουσιάζουν μία ἤ περισσότερες ἀπό τίς ἀνικανότητες πού ἀναφέρονται στό παρόν παράρτημα γιά τήν ὁμάδα αὐτή.

4. *Ὁμάδα 2:* Οἱ ὑποψήφιοι ὑποχρεοῦνται νά ὑποβληθοῦν σέ ἰατρική ἐξέταση, πρίν ἀπό τήν πρώτη ἔκδοση ἄδειας καί στή συνέχεια νά ὑποβάλλονται στίς περιοδικές ἐξετάσεις πού πιθανόν προβλέπονται ἀπό τήν ἐθνική νομοθεσία.

Ὅραση

5. Ὅλοι οἱ ὑποψήφιοι ἀδείας ὁδηγήσεως πρέπει νά ὑποβληθοῦν σέ ἐξέταση ἀπό κατάλληλα εἰδικευμένο προσωπικό. Στίς ἀμφισβητούμενες περιπτώσεις ἡ ἐξέταση πρέπει νά γίνει ἀπό ἁρμόδια ἰατρική ἀρχή. Κατά τήν ἐξέταση τῆς ὁράσεως πρέπει νά δοθεῖ ἰδιαίτερο βάρος στήν ὀξύτητα τῆς ὁράσεως, στό ὀπτικό πεδίο, στήν ὀπτική ἱκανότητα κατά τή νύχτα, στίς προοδευτικά ἐπιδεινούμενες ὀφθαλμικές παθήσεις κλπ. Ἄν ἡ ἀρχή πού ἐκδίδει τήν ἄδεια θεωρεῖ ἀπαραίτητη γιά τήν ὁδήγηση τή χρήση διορθωτικῶν φακῶν, αὐτό πρέπει νά ἀναγράφεται στήν ἄδεια ὁδηγήσεως.

6. *Ὁμάδα 1:* Οἱ ὁδηγοί αὐτῆς τῆς ὁμάδας πρέπει νά ὑποβληθοῦν σέ ἐξέταση τῆς ὁράσεως τό ἀργότερο σέ ἡλικία 70 ἐτῶν ἄν καί θά ἦταν προτιμότερο ἡ ἐξέταση αὐτή νά γίνει νωρίτερα. Στή συνέχεια οἱ ἐξετάσεις πρέπει νά ἐπαναλαμβάνονται περιοδικά στά κατάλληλα διαστήματα. Στήν περίπτωση ὁδηγῶν ἤ ὑποψηφίων πού εἶναι τουλάχιστον 40 ἐτῶν καί παρά τή χρήση διορθωτικῶν φακῶν ἔχουν ὅραση κατώτερη ἀπό τήν κανονική, ἐνῶ ταυτόχρονα ἐκπληρώνουν τίς ἐλάχιστες προϋποθέσεις πού ἀναγράφονται στίς παραγράφους 6.1 καί 6.2, ἀναζητεῖται ἡ αἰτία τῆς ἐλαττώσεως τῆς ὁράσεως πρίν ἀπό τήν ἔκδοση ἤ τήν ἀνανέωση τῆς ἀδείας. Ἄν διαπιστωθεῖ ἤ πιθανολογεῖται ἡ ὕπαρξη κάποιας ὀφθαλμικῆς παθήσεως οἱ περιοδικές ἐξετάσεις πρέπει νά γίνονται σέ συχνά διαστήματα.

6.1 Οἱ ὑποψήφιοι γιά τήν ἔκδοση ἤ ἀνανέωση ἀδείας ὁδηγήσεως πρέπει νά ἔχουν ὀξύτητα ὁράσεως, μέ διορθωτικούς φακούς ἄν εἶναι ἀπαραίτητο, τουλάχιστον 0,4 καί κατά προτίμηση μεγαλύτερη στό ὑγιέστερο μάτι ἤ τουλάχιστον 0,5 καί στά δύο μάτια μαζί καί τουλάχιστον 0,2, ἐξακριβωμένη μετά ἀπό ἰατρική ἐξέταση στό ἀσθενέστερο μάτι. Ἄδεια ὁδηγήσεως δέν χορηγεῖται οὔτε ἀνανεώνεται ἄν διαπιστωθεῖ μετά ἀπό ἰατρική ἐξέταση ὅτι ἡ ὅραση τοῦ ὑποψήφιου ἤ τοῦ ὁδηγοῦ ἔχει ἐλαττωθεῖ περισσότερο ἀπό 20 βαθμούς στό κροταφικό μέρος τοῦ ὀπτικοῦ του πεδίου ἤ ἄν ὁ ὑποψήφιος ἤ ὁ ὁδηγός πάσχει ἀπό διπλωπία ἤ ἀμφοτεροφθάλμιο ἐλάττωμα τῆς ὁράσεως.

6.2. Ἄν οἱ ὑποψήφιοι ἤ οἱ ὁδηγοί δέν βλέπουν ἀπό τό ἕνα μάτι, εἶναι δυνατόν νά τούς χορηγηθεῖ ἄδεια ὁδηγήσεως ἤ νά ἀνανεωθεῖ ἡ ὑφιστάμενη ἄδεια μέ τήν προϋπόθεση ὅτι ἁρμόδια ἰατρική ἀρχή θά πιστοποιήσει ὅτι ἡ κατάσταση αὐτή τῆς μονοφθαλμίας προϋπάρχει ἤδη γιά ἀρκετό διάστημα ὥστε ὁ ἐνδιαφερόμενος νά ἔχει προσαρμοστεῖ σ' αὐτήν καί ὅτι ἡ ὀξύτητα τῆς ὁράσεως, μέ διορθωτικούς φακούς ἄν εἶναι ἀπαραίτητο, εἶναι τουλάχιστον 0,8. Αὐτά τά πρόσωπα πρέπει νά ἔχουν ἀπεριόριστο πεδίο ὁράσεως ἀπό αὐτό τό μάτι.

7. *Ὁμάδα 2:* Οἱ ὑποψήφιοι καί οἱ ὁδηγοί αὐτῆς τῆς ὁμάδας πρέπει νά ὑποβληθοῦν σέ ἐξέταση τῆς ὁράσεως κατά τήν αἴτηση ἐκδόσεως ἄδειας ὁδηγήσεως· στή συνέχεια θά ἦταν σκόπιμο ἡ ἐξέταση αὐτή νά ἐπαναλαμβάνεται σέ περιοδικά χρονικά διαστήματα. Στήν περίπτωση ὁδηγῶν ἤ ὑποψηφίων πού εἶναι τουλάχιστον 40 ἐτῶν καί παρά τή χρήση διορθωτικῶν φακῶν ἔχουν ὅραση κατώτερη ἀπό τήν κανονική ἐνῶ ταυτόχρονα ἐκπληρώνουν τίς ἐλάχιστες προϋποθέσεις τῆς κατωτέρω παραγράφου 7.1, ἀναζητεῖται ἡ αἰτία τῆς ἐλαττώσεως τῆς ὁράσεως πρίν ἀπό τήν ἔκδοση ἤ ἀνανέωση τῆς ἀδείας.

7.1. Οἱ ὑποψήφιοι γιά ἔκδοση ἤ ἀνανέωση ἀδείας ὁδηγήσεως, πρέπει νά ἔχουν ἀμφοτερόφθαλμη ὅραση καί ὀξύτητα ὁράσεως, μέ διορθωτικούς φακούς ἄν εἶναι ἀναγκαῖο, τουλάχιστον 0,75 στό ὑγιέστερο μάτι καί τουλάχιστον 0,5 στό ἀσθενέστερο μάτι. Ἄν ὁ ἐνδιαφερόμενος χρησιμοποιεῖ διορθωτικούς φακούς, ἡ ὅρασή του χωρίς αὐτούς δέν πρέπει νά εἶναι κατώτερη ἀπό 0,1. Ἡ χρήση τῶν φακῶν πρέπει νά εἶναι ἱκανοποιητικά ἀνεκτή ἀπό τόν ἐνδιαφερόμενο. Ἄδεια ὁδηγήσεως δέν χορηγεῖται οὔτε ἀνανεώνεται ἄν ὁ ὑποψήφιος ἤ ὁ ὁδηγός ἔχει ἐλαττωμένο ὀπτικό πεδίο ἤ ἄν πάσχει ἀπό διπλωπία ἤ ἀμφοτεροφθάλμιο ἐλάττωμα τῆς ὁράσεως.

7.2. Ἡ χρησιμοποίηση φακῶν ἐπαφῆς ἀπό τούς ὁδηγούς αὐτῆς τῆς ὁμάδας μπορεῖ νά ἐπιτραπεῖ ἄν ὑπάρχει σύμφωνη γνώμη τῆς ἁρμόδιας ἰατρικῆς ἀρχῆς.

Ἀκοή

8. Ἄδεια ὁδηγήσεως δέν χορηγεῖται οὔτε ἀνανεώνεται σέ ὑποψήφιο ἤ ὁδηγό τῆς ὁμάδας 2 ἄν ἡ ἀκοή του εἶναι τόσο κακή ὥστε νά ἐπιδρᾶ δυσμενῶς στήν ἐκπλήρωση τῶν καθηκόντων του.

Γενική κατάσταση καί σωματικές ἀναπηρίες

9. *Ὁμάδα 1:* Ἄδεια ὁδηγήσεως χωρίς περιοριστικούς ὅρους δέν χορηγεῖται οὔτε ἀνανεώνεται σέ σωματικά μειονεκτοῦντες ὑποψηφίους ὁδηγούς ἐκτός ἄν ὑποβληθοῦν σέ ἐξέταση ὁδηγήσεως καί διαπιστωθεῖ ὅτι ἔχουν τήν ἱκανότητα νά ὁδηγοῦν ὄχημα μέ συνήθη μηχανισμό κινήσεως.

9.1. Ἄδειες ὁδηγήσεως μέ περιοριστικούς ὅρους εἶναι δυνατόν νά χορηγηθοῦν ἤ νά ἀνανεωθοῦν σέ σωματικά μειονεκτοῦντες ὑποψήφιους ἤ ὁδηγούς ἐφ' ὅσον τά ὀχήματα πού ὁδηγοῦν εἶναι προσαρμοσμένα στήν κατάστασή τους. Κάθε περιορισμός πού ἀναγράφεται στήν ἄδεια ὁδηγήσεως πρέπει νά διευκρινίζει τό εἶδος τῆς μετατροπῆς πού πρέπει νά γίνει στό ὄχημα.

9.2. Σέ περίπτωση ἀμφιβολίας, ὁ ὑποψήφιος, κατόπιν ἰατρικῆς ἐξετάσεως ἀπό τήν ἁρμόδια ἀρχή θά ὑποβληθεῖ σέ μιά πρακτική ἐξέταση γιά νά ἐξακριβωθοῦν οἱ ἱκανότητές του, καί στή συνέχεια, εἶναι δυνατό νά ἐκδοθεῖ μιά ἄδεια περιορισμένης ἰσχύος, ἐάν εἶναι σκόπιμο, ἔτσι ὥστε νά εἶναι δυνατή ἡ παρακολούθηση τῆς περιπτώσεώς του. Ἡ ἐκτίμηση τῶν σωματικῶν ἀναπηριῶν πρέπει νά βασίζεται κυρίως σέ κριτήρια κινητικότητας, πού νά ἐπιτρέπουν νά ἐξακριβωθεῖ ἄν ἡ διαπιστωμένη ἀναπηρία ἐνδέχεται γιά ἕνα μεγάλο χρονικό διάστημα νά ἐμποδίσει ἕναν ἀποτελεσματικό καί ταχύ ἑλιγμό ἤ νά ἐπηρεάσει δυσμενῶς τό χειρισμό τῶν μηχανισμῶν ἐλέγχου, ἰδίως σέ περιπτώσεις ἔκτακτης ἀνάγκης.

10. *Ὁμάδα 2:* Ἄδεια ὁδηγήσεως δέν χορηγεῖται οὔτε ἀνανεώνεται στούς ὑποψήφιους ἤ τούς ὁδηγούς πού πάσχουν ἀπό ἀναπηρία ἡ ὁποία ἐνδέχεται νά ἐμποδίσει τήν ὀρθή καί ἀκίνδυνη ὁδήγηση ὀχήματος.

10.1. Ἡ ἰατρική ἐξέταση τῶν ὑποψηφίων ἤ τῶν ὁδηγῶν πρέπει νά καλύπτει τό σύνολο τῶν κινήσεων τοῦ σώματος — μυϊκή δύναμη, ἔλεγχος καί συντονισμός — ἰδιαίτερα ὅσον ἀφορᾶ τά ἄνω καί κάτω ἄκρα.

10.2. Ὅταν μιά ἀναπηρία, πού ὑπάρχει κίνδυνος νά ἐμποδίζει τήν ὀρθή καί ἀκίνδυνη ὁδήγηση ὀχήματος, προκληθεῖ μετά τή χορήγηση τῆς ἀδείας, ὁ ὁδηγός ὀφείλει νά σταματήσει νά ὁδηγεῖ καί νά ὑποβληθεῖ σέ ἐξέταση πού θά πραγματοποιήσει ἡ ἁρμόδια ἰατρική ἀρχή.

Καρδιοαγγειακές παθήσεις

11. Ἄδεια ὁδηγήσεως δέν χορηγεῖται οὔτε ἀνανεώνεται σέ ὑποψήφιους ἤ ὁδηγούς πού ὑποφέρουν ἀπό καρδιοαγγειακές παθήσεις, ἐκτός ἄν ἡ αἴτηση βασίζεται σέ ἁρμοδίως χορηγουμένη ἰατρική γνωμάτευση.

12. Ὅσον ἀφορᾶ τούς ὑποψήφιους ἤ τούς ὁδηγούς τῆς ὁμάδας 2, ἡ ἁρμόδια ἰατρική ἀρχή πρέπει νά λάβει ὑπόψη της, τούς πρόσθετους κινδύνους, πού μπορεῖ νά προκύψουν ἀπό τήν ὁδήγηση τῶν ὀχημάτων πού ἐμπίπτουν σέ αὐτή τήν ὁμάδα.

Ἐνδοκρινικές ἀνωμαλίες

13. Ἡ νομοθεσία τῶν Κρατῶν Μελῶν πρέπει νά περιλαμβάνει κατάλληλες διατάξεις σχετικά μέ τήν ἔκδοση καί ἀνανέωση ἀδειῶν ὁδηγήσεως σέ ἄτομα πού πάσχουν ἀπό σοβαρές ἐνδοκρινικές ἀνωμαλίες ἐκτός ἀπό τό διαβήτη.

14. *Ὁμάδα 1:* Ἄδεια ὁδηγήσεως δέν χορηγεῖται, οὔτε ἀνανεώνεται σέ διαβητικούς ὑποψήφιους ἤ ὁδηγούς πού πάσχουν ἀπό ὀφθαλμικές, νευρικές ἤ καρδιοαγγειακές ἐπιπλοκές ἤ ἀπό μή ἀντιρροπηθεῖσα ὀξέωση.

14.1. Ἄδεια ὁδηγήσεως περιορισμένης διαρκείας εἶναι δυνατό νά χορηγηθεῖ ἤ νά ἀνανεωθεῖ σέ διαβητικούς ὑποψήφιους ἤ ὁδηγούς, ἐφ' ὅσον δέν παρουσιάζουν καμμία ἀπό τίς ἐπιπλοκές πού προαναφέρθηκαν στήν παράγραφο 14, μέ τήν προϋπόθεση ὅτι βρίσκονται κάτω ἀπό ἰατρική παρακολούθηση.

15. *Ὁμάδα 2:* Ἄδεια ὁδηγήσεως δέν χορηγεῖται οὔτε ἀνανεώνεται σέ διαβητικούς ὑποψήφιους ἤ ὁδηγούς πού ἔχουν ἀνάγκη θεραπείας μέ ἰνσουλίνη.

Παθήσεις τοῦ νευρικοῦ συστήματος

16. Ἄδεια ὁδηγήσεως δέν χορηγεῖται οὔτε ἀνανεώνεται σέ ὑποψήφιους ἤ ὁδηγούς οἱ ὁποῖοι πάσχουν:

α) ἀπό ἐγκεφαλίτιδα, σκλήρυνση κατά πλάκας, βαρειᾶς μορφῆς μυασθένεια ἤ κληρονομικές παθήσεις τοῦ νευρικοῦ συστήματος, πού συνεπάγονται προοδευτική μυϊκή ἀτροφία ἤ συγγενεῖς μυοτονικές ἀνωμαλίες·

β) ἀπό ἀσθένειες τοῦ περιφερειακοῦ νευρικοῦ συστήματος· ἤ

γ) ἀπό τραυματισμούς τοῦ κεντρικοῦ ἤ περιφερειακοῦ νευρικοῦ συστήματος, ἐκτός ἄν ἡ αἴτηση βασίζεται σέ ἁρμοδίως χορηγουμένη ἰατρική γνωμάτευση καί οἱ ἐνδιαφερόμενοι εἶναι σέ θέση νά χειρίζονται μέ ἀσφάλεια τούς μηχανισμούς ἐλέγχου τοῦ ὀχήματος καί νά τηροῦν τούς κανόνες ὁδικῆς κυκλοφορίας. Οἱ περιπτώσεις αὐτές πρέπει νά ἐπανεξετάζονται περιοδικά.

17. *Ὁμάδα 1:* Ἄδεια ὁδηγήσεως δέν χορηγεῖται οὔτε ἀνανεώνεται σέ ἐπιληπτικούς ὑποψήφιους ἤ ὁδηγούς. Ἡ ἐθνική νομοθεσία εἶναι δυνατό νά προβλέπει ὅτι μπορεῖ νά χορηγηθεῖ ἄδεια ὁδηγήσεως σέ ἄτομα πού ὑπέφεραν στό παρελθόν ἀπό ἐπιληψία καί δέν ἔχουν παρουσιάσει κρίσεις γιά μεγάλο χρονικό διάστημα (π.χ. δύο χρόνια) κατόπιν ἰατρικῆς γνωματεύσεως χορηγουμένης ἁρμοδίως.

17.1. Ἄδεια ὁδηγήσεως δέν χορηγεῖται οὔτε ἀνανεώνεται σέ ὑποψήφιους ἤ ὁδηγούς πού ὑποφέρουν ἀπό ἐγκεφαλοαγγειακές παθήσεις, ἐκτός ἄν ἡ αἴτηση συνοδεύεται ἀπό ἁρμοδίως χορηγουμένη ἰατρική γνωμάτευση καί μέ τήν προϋπόθεση ὅτι ἔχουν γίνει οἱ ἀναγκαῖες ἀναδιατάξεις ἤ μετατροπές τῶν μηχανισμῶν ἐλέγχου τοῦ ὀχήματος ἤ ὅτι χρησιμοποιεῖται ὁ κατάλληλος εἰδικός τύπος ὀχήματος. Οἱ ἄδειες πού ἐκδίδονται ἤ ἀνανεώνονται στίς περιπτώσεις αὐτές ἰσχύουν γιά περιορισμένο χρονικό διάστημα πού ἐξαρτᾶται ἀπό τήν ἰατρική γνωμάτευση.

17.2. Ἄδεια χορηγήσεως δέν χορηγεῖται οὔτε ἀνανεώνεται σέ ὑποψήφιους ἤ ὁδηγούς πού πάσχουν ἀπό βλάβη τοῦ νωτιαίου μυελοῦ, ἡ ὁποία ἔχει προκαλέσει παραπληγία, ἐκτός ἄν τό ὄχημα εἶναι ἐφοδιασμένο μέ εἰδικούς μηχανισμούς ἐλέγχου.

18. *Ὁμάδα 2:* Ἄδεια ὁδηγήσεως δέν χορηγεῖται οὔτε ἀνανεώνεται σέ ὑποψήφιους ἤ ὁδηγούς οἱ ὁποῖοι πάσχουν ἤ ἔπασχαν στό παρελθόν ἀπό ἐπιληψία, ἐγκεφαλοαγγειακή πάθηση ἤ βλάβη τοῦ νωτιαίου μυελοῦ πού ἔχει προκαλέσει παραπληγία.

Διανοητικές διαταραχές

19. Ἄδεια ὁδηγήσεως δέν χορηγεῖται οὔτε ἀνανεώνεται σέ ὑποψήφιους ἤ ὁδηγούς οἱ ὁποῖοι:

α) πάσχουν ἀπό διανοητικές διαταραχές πού ὀφείλονται σέ ἀσθένειες, τραυματισμούς ἤ χειρουργικές ἐπεμβάσεις στό κεντρικό νευρικό σύστημα·

β) παρουσιάζουν μεγάλη διανοητική καθυστέρηση·

γ) ὑποφέρουν ἀπό ψύχωση πού ἔχει προκαλέσει ἰδίως γενική παράλυση· ἤ

δ) ὑποφέρουν ἀπό νευροψυχικές διαταραχές ἤ διαταραχές τῆς προσωπικότητας,

ἐκτός ἄν ἡ αἴτηση συνοδεύεται ἀπό ἁρμοδίως χορηγουμένη ἰατρική γνωμάτευση.

20. Ὅσον ἀφορᾶ τούς ὑποψήφιους ἤ τούς ὁδηγούς τῆς ὁμάδας 2, ἡ ἁρμόδια ἰατρική ἀρχή πρέπει νά λάβει ὑπόψη της, τούς πρόσθετους κινδύνους πού μπορεῖ νά προκύψουν ἀπό τήν ὁδήγηση τῶν ὀχημάτων πού ἐμπίπτουν στήν ὁμάδα αὐτή.

Οἰνόπνευμα

21. Ἄδεια ὁδηγήσεως δέν χορηγεῖται, οὔτε ἀνανεώνεται σέ ὑποψήφιους ἤ ὁδηγούς πού πάσχουν ἀπό χρόνιο ἀλκοολισμό. Ἄν ἡ αἴτηση συνοδεύεται ἀπό ἁρμοδίως χορηγουμένη ἰατρική γνωμάτευση εἶναι δυνατό νά χορηγηθεῖ ἤ νά ἀνανεωθεῖ ἄδεια ὁδηγήσεως περιορισμένης διαρκείας σέ ὑποψήφιους ἤ ὁδηγούς πού ἔπασχαν στό παρελθόν ἀπό χρόνιο ἀλκοολισμό, οἱ περιπτώσεις αὐτές πρέπει νά ἐπανεξετάζονται περιοδικά.

22. Ὅσον ἀφορᾶ τούς ὑποψήφιους ἤ τούς ὁδηγούς τῆς ὁμάδας 2, ἡ ἁρμόδια ἰατρική ἀρχή πρέπει νά λάβει ὑπόψη της τούς πρόσθετους κινδύνους πού εἶναι δυνατό νά προκύψουν ἀπό τήν ὁδήγηση τῶν ὀχημάτων πού ἐμπίπτουν στήν ὁμάδα αὐτή.

Ναρκωτικά καί φάρμακα

23. *Κατάχρηση ναρκωτικών:* ἄδεια ὁδηγήσεως δέν χορηγεῖται οὔτε ἀνανεώνεται σέ ὑποψήφιους ἤ ὁδηγούς πού βρίσκονται σέ κατάσταση ἐξαρτήσεως ἀπό ψυχότροπες οὐσίες.

24. *Τακτική λήψη ναρκωτικών ἤ φαρμάκων:* ἄδεια ὁδηγήσεως δέν χορηγεῖται οὔτε ἀνανεώνεται σέ ὑποψήφιους ἤ ὁδηγούς πού παίρνουν τακτικά ναρκωτικά γιά θεραπευτικούς λόγους ἤ φάρμακα πού ἐνδέχεται νά ἐπηρεάσουν δυσμενῶς τήν ἱκανότητά τους νά ὁδηγοῦν χωρίς κίνδυνο, ἐκτός ἄν ἡ αἴτησή τους συνοδεύεται ἀπό ἁρμοδίως χορηγουμένη ἰατρική γνωμάτευση.

24.1. Ὅσον ἀφορᾶ τούς ὑποψήφιους ἤ τούς ὁδηγούς τῆς ὁμάδας 2, ἡ ἁρμόδια ἰατρική ἀρχή πρέπει νά λάβει ὑπόψη της τούς πρόσθετους κινδύνους πού μπορεῖ νά προκύψουν ἀπό τήν ὁδήγηση τῶν ὀχημάτων πού ἐμπίπτουν σέ αὐτή τήν ὁμάδα.

Ἀσθένειες τοῦ αἵματος

25. Ἄδεια ὁδηγήσεως δέν χορηγεῖται οὔτε ἀνανεώνεται στούς ὑποψήφιους ἤ ὁδηγούς πού πάσχουν ἀπό σοβαρές ἀσθένειες τοῦ αἵματος, ἐκτός ἄν ἡ αἴτηση συνοδεύεται ἀπό ἐπίσημη ἰατρική γνωμάτευση χορηγουμένη ἁρμοδίως.

Παθήσεις τοῦ γεννητικοῦ οὐροποιητικοῦ συστήματος

26. Ἄδεια ὁδηγήσεως δέν χορηγεῖται οὔτε ἀνανεώνεται σέ ὑποψήφιους ἤ ὁδηγούς πού πάσχουν ἀπό σοβαρή νεφρική ἀνεπάρκεια.

ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ

27. Ἡ ἐθνική νομοθεσία πρέπει νά περιλαμβάνει διατάξεις γιά τήν ἀνάκληση τῆς ἄδειας ὁδηγήσεως, κατόπιν ἁρμοδίως χορηγουμένης ἰατρικῆς γνωματεύσεως, ὅταν οἱ ἁρμόδιες ἀρχές πληροφορηθοῦν ὅτι ἡ κατάσταση τῆς ὑγείας τοῦ κατόχου της εἶναι τέτοια ὥστε αἴτηση χορηγήσεως ἤ ἀνανεώσεως τῆς ἄδειας δέν θά γινόταν δεκτή.

ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

i) Οἱ διατάξεις τοῦ παρόντος παραρτήματος δέν ἐμποδίζουν τά Κράτη Μέλη νά ὁρίσουν ὅτι ὁδηγός πού ἀπέκτησε ἄδεια ὁδηγήσεως πρίν ἀπό τήν 1η Ἰανουαρίου 1983 μέ προϋποθέσεις λιγότερο αὐστηρές ἀπό αὐτές πού προβλέπονται στό παρόν παράρτημα, μπορεῖ νά ἀνανεώνει περιοδικά τήν ἄδειά του μέ τίς προϋποθέσεις πού ἴσχυαν ὅταν τήν ἀπέκτησε.

ii) Τά Κράτη Μέλη μποροῦν νά παρεκκλίνουν ἀπό τίς διατάξεις τοῦ παρόντος παραρτήματος ἐφ' ὅσον, ἀνάλογα μέ τήν ἀνάπτυξη τῆς ἰατρικῆς ἐπιστήμης, οἱ παρεκκλίσεις αὐτές συμβιβάζονται μέ τούς κανόνες πού περιέχονται στό παράρτημα. Οἱ παρεκκλίσεις αὐτές ἐφαρμόζονται μόνο ἄν οἱ αἰτοῦντες ἔχουν ὑποβληθεῖ σέ ἰατρική ἐξέταση καί βασίζουν τήν αἴτησή τους σέ ἰατρική γνωμάτευση χορηγουμένη ἁρμοδίως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΣΤΟΙΧΕΙΩΔΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΝΝΟΙΑ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 5 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 1 ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ β) ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 2 ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ γ) ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΟΚ) ΑΡΙΘ. 543/69

Ἡ κατάρτιση πού ἀπαιτεῖται γιά τή χορήγηση πιστοποιητικοῦ ἐπαγγελματικῆς ἱκανότητος, πρέπει νά περιλαμβάνει / τά κατωτέρω ἀναφερόμενα στοιχεῖα.:

I. Γνώσεις περί τῆς κατασκευῆς τοῦ ὀχήματος καί τῶν κυρίων συσκευῶν καί ὀργάνων του

I.1. Γνώσεις πού ἀφοροῦν τήν κατασκευή καί τή λειτουργία:

— τῶν μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως
— τῶν συστημάτων λιπάνσεως καί ψύξεως
— τοῦ συστήματος τροφοδοτήσεως
— τοῦ ἠλεκτρικοῦ συστήματος
— τοῦ συστήματος ἀναφλέξεως
— τοῦ συστήματος μεταδόσεως τῆς κινήσεως συμπλέκτου, κιβωτίου ταχυτήτων κλπ.

1.2. Γενικές γνώσεις σέ θέματα λιπάνσεως καί άντιψυκτικής προστασίας

1.3. Γνώση τῶν προφυλάξεων πού πρέπει νά λαμβάνονται κατά τήν άλλαγή τροχοῦ

1.4. Γνώση περί τῆς κατασκευῆς, τῆς τοποθετήσεως τῆς ὀρθῆς χρήσεως καί τῆς συντηρήσεως τῶν ἐλαστικῶν

1.5. Γνώση τῶν διαφόρων τύπων συστημάτων πεδήσεως, τῆς λειτουργίας, τῶν κυρίων ὀργάνων, τῆς συνδέσεως, τῆς χρησιμοποιήσεως καί τῆς καθημερινῆς συντηρήσεως τῶν συστημάτων αὐτῶν καθώς καί γνώση τῶν συστημάτων συνδέσεως

1.6. Ἱκανότητα ἐντοπίσεως τῶν αἰτιῶν βλάβης τοῦ ὀχήματος

1.7. Ἱκανότητα ἐπιδιορθώσεως μικροβλαβῶν μέ τά κατάλληλα ἐργαλεῖα

1.8. Γενικές γνώσεις γιά τήν προληπτική συντήρηση τοῦ ὀχήματος καί τίς ἐπιδιορθώσεις πού πρέπει νά ἐκτελοῦνται ἐγκαίρως

2. **Γενικές γνώσεις σέ θέματα μεταφορῶν καί διοικήσεως**

2.1. Γενικές ἱκανότητες καί ἐπαρκεῖς γεωγραφικές γνώσεις γιά τή χρησιμοποίηση χαρτῶν καί τῶν εὑρετηρίων τους

2.2. Γνώση οἰκονομικῆς ὁδηγήσεως τῶν ὀχημάτων

2.3. Γνώση τῶν μέτρων πού πρέπει νά λαμβάνονται σέ περίπτωση ὁδικοῦ ἤ ἄλλου ἀτυχήματος (π.χ. πυρκαϊᾶς), σχετικά μέ τήν ἀσφαλιστική κάλυψη τοῦ ὀχήματος

2.4. Γνώση τῆς ἐθνικῆς νομοθεσίας πού ἐφαρμόζεται στήν ἐν λόγω κατηγορία μεταφορῶν (ἐμπορευματικές ἤ ἐπιβατικές)

γιά τούς ὁδηγούς ὀχημάτων μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων:

2.5. Στοιχειώδεις γνώσεις γιά τήν εὐθύνη τοῦ ὁδηγοῦ ὅσον ἀφορᾶ τήν παραλαβή, τή μεταφορά καί τήν παράδοση τῶν ἐμπορευμάτων σύμφωνα μέ τούς συμφωνηθέντες ὅρους

2.6. Γνώση τῶν σχετικῶν μέ τά ὀχήματα καί τίς μεταφορές ἐγγράφων, πού ἀπαιτοῦνται γιά τίς ἐσωτερικές ἤ διεθνεῖς ἐμπορευματικές μεταφορές

2.7. Γνώση τῶν μεθόδων φορτώσεως καί ἐκφορτώσεως τῶν ἐμπορευμάτων καθώς καί τῆς χρησιμοποιήσεως τῶν μηχανημάτων φορτώσεως καί ἐκφορτώσεως

2.8. Στοιχειώδης γνώση τῶν προφυλάξεων πού πρέπει νά λαμβάνονται γιά τόν χειρισμό καί τή μεταφορά τῶν ἐπικινδύνων ἐμπορευμάτων

γιά τούς ὁδηγούς ὀχημάτων ἐπιβατικῶν μεταφορῶν:

2.9. Γνώση γιά τήν εὐθύνη τοῦ ὁδηγοῦ ὅσον ἀφορᾶ τίς ἐπιβατικές μεταφορές

2.10. Γνώση τῶν σχετικῶν μέ τά ὀχήματα καί τούς ἐπιβάτες ἐγγράφων, πού ἀπαιτοῦνται γιά τίς ἐσωτερικές ἤ διεθνεῖς ἐπιβατικές μεταφορές

3. **Πεῖρα ὁδηγήσεως ὀχημάτων μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων ἤ ἐπιβατῶν**

3.1. Ὅσον ἀφορᾶ τούς ὁδηγούς ὀχημάτων μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων:

Πρακτική ἐμπειρία ὁδηγήσεως καί χειρισμοῦ ὀχημάτων ἄνω τῶν 7,5 τόννων, καθώς καί χρησιμοποιήσεως τοῦ συστήματος συνδέσεως

3.2. Ὅσον ἀφορᾶ τούς ὁδηγούς ὀχημάτων μεταφορᾶς ἐπιβατῶν:
Πρακτική ἐμπειρία ὁδηγήσεως καί χειρισμοῦ λεωφορείων ἤ πούλμαν.

Άρθρο 16.

Το παρόν Προεδρικό Διάταγμα αρχίζει να ισχύει από της δημοσιεύσεώς του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, εκτός αν διαφορετικά ορίζεται στα επί μέρους άρθρα.

Στον Υπουργό Συγκοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του Διατάγματος αυτού.

Αθήνα, 4 Ιουλίου 1984

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΑΡΣΕΝΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ

ΥΦΥΠ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΣΛΑΝΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ